

Il superyacht Sanlorenzo SD 126 di 38 metri di lunghezza fuori tutto si ispira al modello SD 122, grande successo del cantiere, ma si distingue con alcuni aggiornamenti spettacolari. Questi includono la terrazza fuori dal salone principale, studiata appositamente per questa unità e che diventerà standard sugli esemplari successivi, una nuova area lounge a prua dotata di vasca idromassaggio, un flybridge allargato con vasca idromassaggio e l'innovativo hardtop, grandi finestrate e una spiaggia ancora più ampia. Questi elementi di novità si integrano armonicamente con il disegno dello scafo e anche se il suo volume è imponente, sia in termini di spaziosità interna sia d'ingombro, il suo profilo evoca l'armonia e l'eleganza tipica della tradizione di Sanlorenzo, e la sua forma ricorda i grandi transatlantici degli anni Trenta. L'interior design di questo esemplare è stato elaborato dalla progettista statunitense Marty A. Lowe, già da tempo collaboratrice del cantiere Sanlorenzo e autrice dell'arredo della prima SD92 realizzata appositamente per il mercato americano, che ha lavorato fianco a fianco con il proprietario dello yacht. L'armatore è un grande esperto di mare e velista brasiliano, che ha contribuito sostanzialmente alla definizione di tanti particolari del nuovo SD 126, come la lounge all'estrema prua dotata di vasca idromassaggio, area ulteriormente godibile sullo yacht e che sembra fatta apposta per questa funzione. Saliamo a bordo dell'SD 126 "To-Tok" insieme a Sergio Buttiglieri, responsabile dello styling della gamma in composito, che ha lavorato insieme a Marty Lowe e all'armatore per definire i dettagli e le finiture di questo gioiello e che ci funge da Virgilio nella visita dello yacht. Buttiglieri nel corso di questi ultimi dieci anni ha impostato e consolidato lo stretto rapporto del cantiere Sanlorenzo con i migliori brand del design italiano, che spesso gli armatori fedeli al cantiere hanno anche nelle loro case. Sergio Buttiglieri nel caso specifico ha personalmente



Sanlorenzo SD 126 To-Tok





condotto l'armatore a Milano a visitare le migliori espressioni del design milanese e italiano, in un percorso innanzitutto culturale, che si è poi tradotto in scelte stilistiche e di gusto. "L'arredamento interno – descrive Buttiglieri – è caratterizzato da pareti in rovere tinto grigio chiaro e armadi in frassino tinto, accompagnati da inserti in acciaio inossidabile e inserti in pelle cucita a mano". La sala da pranzo è parte integrante prodiera del salone principale, che può essere completamente aperto al pozzetto di poppa per creare uno spazio continuo che collega senza soluzione di continuità interno ed esterno. Il tavolo da pranzo è il Synapsis di Jean Marie Massaud, con la sua struttura leggera in tondino d'acciaio, ma con piano in vetro retro verniciato in bianco realizzato custom, contornato da sedie Flexform disegnate da Antonio Citterio, mentre i lampadari sopra il tavolo sono di Philippe Stark. A sinistra nave, e a confine con la sala da pranzo, si trova la cucina, per una funzionalità del servizio, tutta arredata Boffi. La sala da pranzo è fiancheggiata dalle due porte laterali scorrevoli che, quando aperte, contribuiscono ulteriormente e anche durante i pasti, alla relazione positiva interno/esterno. Il salone che si estende nella parte poppiera del ponte principale è fiancheggiato da grandi



finestre, che alleggeriscono lo spazio, ampliano il volume e illuminando di luce naturale creano un ambiente accogliente in contatto con l'esterno. Il pozzetto è arredato con divanetti Smile di Paola Lenti, originariamente disegnati per interni, ma poi customizzati appositamente per questo yacht per esterni. Lo spazio è completato dalle eleganti poltroncine Afra in cima marina, che si sposano perfettamente all'ambiente.

In salone la seduta è affidata a un'estesa divaneria a L. "I divani del salone – continua la spiegazione di Buttiglieri – sono di Minotti, disegnati dal grande Rodolfo "Rudy" Dordoni, di Dordoni Architetti, arricchiti dal tavolino da fumo con pouf estraibile, sempre di Minotti/Dordoni, come pure la poltrona che completa l'arredo. Questo spazio si è straordinariamente arricchito con la terrazza apribile che dà luce, aria, ed espansione verso l'esterno e un grado di vivibilità a tutto l'ambiente non riscontrabile su yacht di questa dimensione. La poltroncina che si vede in fotografia sulla terrazza è una sedia in vetroresina vintage di Charles e Ray Eames, proveniente da una collezione privata". SD126 è in grado di ospitare 10 ospiti in cinque cabine, la armatoriale sul ponte principale, due Vip e due cabine a letti gemelli. La suite armatoriale full beam a prua del ponte principale è dotata di bagni lui e lei e di un'ampia e confortevole cabina armadio. Nella suite armatoriale è stato ricavato un angolo studio prezioso, dotato di una poltroncina Minotti, mentre abbiamo realizzato il pavimento con doghe di dimensione differenziate per dare movimento, quasi marino, all'ambiente. I sei membri dell'equipaggio sono alloggiati a prua del ponte inferiore, mentre il comandante,

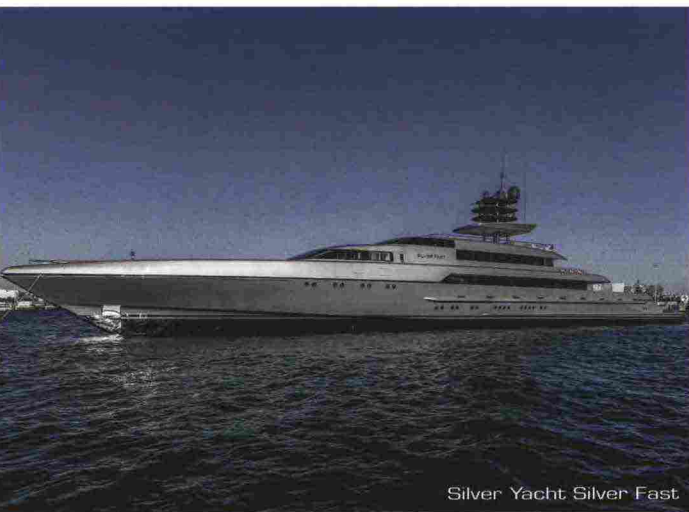


Monaco Yacht Show 2015

Un nuovo layout per il 25° anniversario

specchio acqueo, tra Quai Antoine 1er, Quai des États-Unis, Quai de l'Hirondelle e il nuovo Yacht Club de Monaco, ci saranno le consuete shuttle boat da 50 passeggeri. Per chi arriverà con la propria auto, vicino al nuovo ingresso saranno disponibili 600 posti tra il Parking des Pêcheurs e il Parking de la Digue. Non mancherà la crew del MYS, professionale e sempre disponibile a dare informazioni ai visitatori, e la fruibilità delle nuove aree sarà garantita da una nuova serie di pannelli informativi. L'ospitalità del MYS prevede, come nelle precedenti edizioni, l'accesso per iVIP all'Upper Deck Lounge, progettato da Sabrina Monte-Carlo in collaborazione con la designer italiana Paola Lenti, Baccarat e German Wiener Silber Manufactur. Qui, tra una pausa al ristorante servito dal Private Dining Café del Fairmont Monte Carlo, un sorso di Taittinger e incontri b2b nelle aree private, si potrà ammirare la collezione di alta orologeria firmata Ulysse Nardin, sponsor della manifestazione. Per gli equipaggi che saranno ospiti della kermesse, il Monaco Yacht Show metterà a disposizione il Captains & Crew Lounge con bevande e pietanze gratuite.

Per ulteriori informazioni www.monacoyachtshow.mc - info@monacoyachtshow.mc



Silver Yacht Silver Fast



Southern Wind 94 Lady G



Tankoa S 693 Suerte



Rossinavi Taranse