



当然，“七宗罪”号在住宿方面其实也一点也不含糊。除了位于主甲板上的全船宽主卧套房及其前方的配套办公室之外，该艇底层甲板上还拥有两间VIP双人床客卧和两间高级客卧。足可容纳。上层甲板驾驶舱后方有间船长室也可作为客房使用，进而帮助“七宗罪”号将自己的接待能力从10名增加到12名，保证自己在租赁市场上不落人后。

考虑到主餐厅在租赁市场上过低的实际使用率，“七宗罪”号将主用餐区从主甲板转到了上层甲板尾部。而原本的主甲板室内用餐区被设计成了一个室内休闲区，几把舒适的沙发围着一张方形矮桌。

该艇的室内设计同样来自意大利设计工作室，简洁时尚，既不媚俗又处处显露小个性。该艇内装上使用了5种不同处理工艺的美国橡木，穿插使用卡拉拉大理石、白色缟玛瑙、古铜效果镜面，以及高抛光不锈钢等材质，再配合上由Minotti、Flexform、Gae Aulenti和Paola Lenti等著名家具品牌提供的可移动家具，“七宗罪”全艇内外呈现出一派宁心静气风格，淡雅且耐久。

此外一个不得不提的租客视角则是从船员操作角度出发：从该艇最底层甲板的船员区及发动机舱拥有直接通道通往减摇机舱。洗衣房和备用的冷藏室同样位于这层甲板上。

“我们同样很关注操作效率，‘七宗罪’号的最底层甲板布局方式参考了46Steel和46Explorer两个系列。”圣劳伦佐品牌负责销售和市场的副主席安东尼·桑特拉(Antonio Santella)这样告诉我们，“它允许船员可以在他们的主要工作区内自有来往，而不用担心打扰到客人。”

总而言之，“七宗罪”号带着大量的创新与诚意，在船东、品牌和设计师的三方通力协作下完美实现初始的设计目标。而这何尝不是租客们的幸运呢？“一个浮生数日的假期是你永生难忘的精力，我有很多朋友告诉我，即时20年过去了，他们仍然觉得那是他们生命中所度过的最好的假期。”威灵顿说道，“人类的经历超越了金钱的价值。你想要的体验，‘七宗罪’号都能给你。”

值得一提的是，在建成之后第一次投入租赁市场的2017年夏季，“七宗罪”号超级游艇的全年租期便已预订满额。☛



SANLORENZO 52STEEL	船长	52.0米(170'7")
	船宽	9.5米(31'2")
	吃水	2.65米(8'0")
	吨位	499吨
	船体设计	SanLorenzo
	外观/内装设计	Officina Italiana Design (Mauro Micheli)
	发动机	TWIN CAT 3512C 4,000HP TOTAL
	最高速	17.0节
	巡航速度	11.0节
	最大航程	1440海里
	船体类型	排水型
船体建材	铝	
建造报价	3200万欧元	