

Test//trials and tests Wider 150 Genesi

Nuovo paradigma

Dall'ingegno di Tilli Antonelli e dalla mano felice di Fulvio De Simoni nasce *Genesi*, Wider 150, un concentrato di idee e soluzioni interessanti. In anteprima mondiale la prova di questa nave da diporto di 47 metri di lunghezza e 391 tonnellate di stazza





New archetype

Together, Tilli Antonelli's ability and Fulvio De Simoni's design created Genesis, Wider 150, a concentrate of interesting ideas and solutions.

This recreational superyacht, with a 391ton displacement and a length of 47 meters, makes its world début

by Maria Roberta Morso and Francesco Michienzi

photo by Jeff Brown/Breed Media

WIDER

47m

► NON SI PUÒ SCRIVERE UN ARTICOLO QUALSIASI SUL WIDER 150 GENESI. Lo yacht è affascinante e innovativo nelle accezioni letterali di entrambi i termini e merita una descrizione che gli renda merito. Perché lo ho definito affascinante? Perché è uno yacht bello e tutto da scoprire. Perché innovativo? Non so da dove cominciare. Dalla propulsione che non è rivoluzionaria nelle sue singole parti, ma lo è nella configurazione e nei risultati che ottiene? O dalle mille soluzioni ingegnose che consentono la migliore fruizione degli spazi abitativi? Cominciamo da questo aspetto e in particolare dalla poppa che è un concentrato di ingegneria e creatività. Della propulsione parleremo estesamente dopo.

«Non posso affermare che il garage poppiero che si allaga trasformandosi in piscina sia una novità assoluta, ciò che è unico è il sistema che consente tale trasformazione», dice **Tilli Antonelli**. «L'ingegnerizzazione del portellone è stata molto laboriosa. Volevamo trovare la soluzione più affidabile, facile ed efficiente». Il portellone e la piattaforma poppiera sono stati disegnati per consentire facili operazioni di uscita e ingresso del tender, un Wider 32', perfettamente sistemato in un vano che lo contiene evitando qualsiasi spostamento. Non ci sono selle o invasature, il fondo della piscina è stato modellato sulla forma

della carena del Wider 32' ma, a richiesta, può essere costruito su misura di un altro a scelta. Per fare uscire il tender, il portellone si alza, aggranciando la piattaforma poppiera e aprendogli il passaggio tra due respingenti che evitano spostamenti laterali. A questo punto il vano garage viene allagato e la sezione inferiore del portellone si abbassa tornando nella posizione originaria di piattaforma poppiera e chiudendo la piscina verso poppa. Ma non è finita qui. Due balconi a ribalta laterali collegati alla piattaforma da bagno offrono ulteriore spazio esterno al beach club e illuminano la zona piscina.

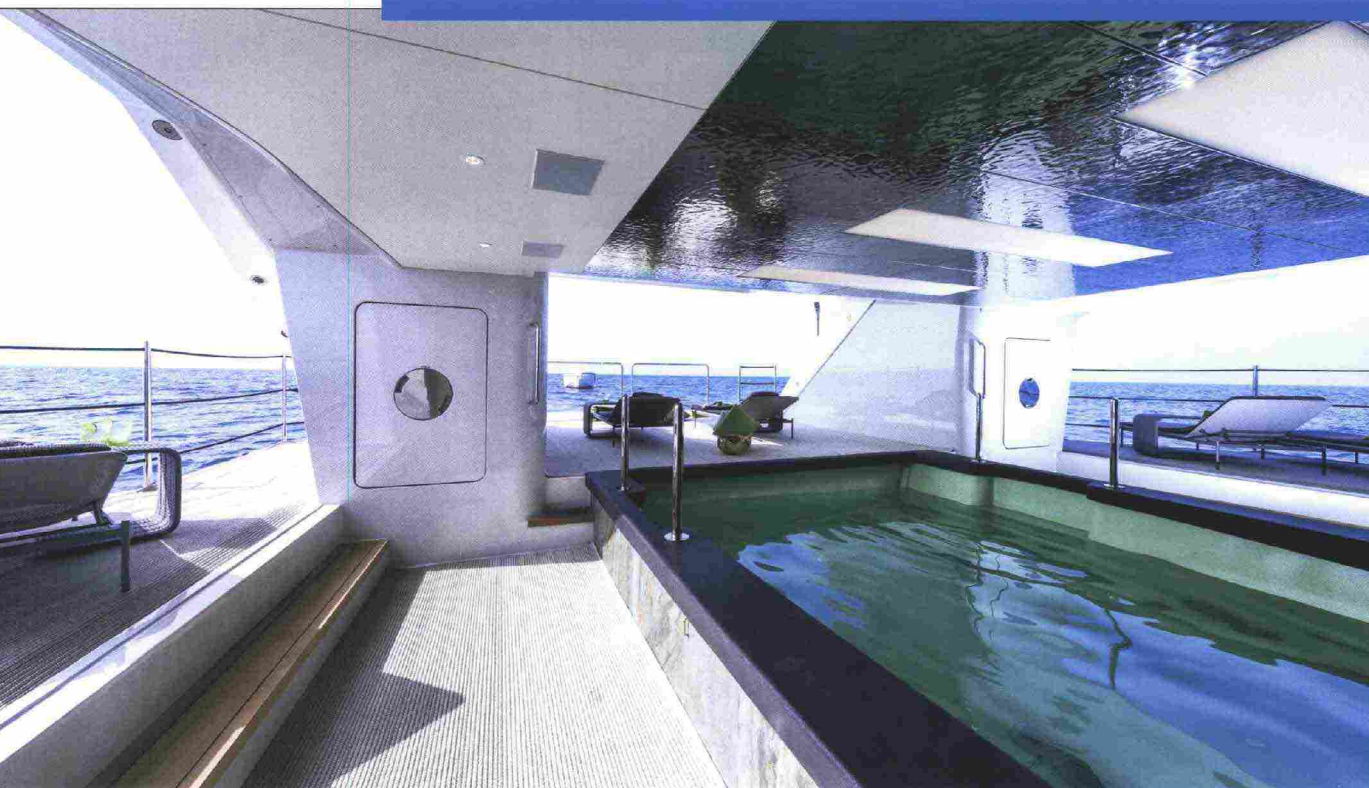
Ciò che colpisce è il livello di finitura dell'intero spazio. Non è un compromesso tra un'area tecnica e una zona relax dedicata agli ospiti. Ci si dimentica di trovarsi nel garage del tender. L'ambiente è quello di un **sofisticato beach club con piscina color smeraldo di 7 metri di lunghezza e ampie superfici abitabili arredate con cura e rifinite in ogni particolare.**

È collegato al ponte superiore tramite due scale esterne simmetriche che portano al pozzetto, ma c'è anche una scala interna che collega direttamente al salone. Gli interni, sia nel salone che nelle zone comuni e in quelle private, sono caratterizzati da un **design lineare e da finiture e materiali sofisticati.** La qualità costruttiva è eccellen-



Le linee esterne sono state disegnate da Fulvio De Simoni mentre l'interior design è stato sviluppato da Ideaelitalia in stretta collaborazione con il team Wider. Gli allestimenti sono stati curati da Gentili Mosconi Home per la parte di tessuti e spugne, mentre Boutsen Design si è occupata dei raffinati complementi d'arredo che si ammirano nelle foto.

The external lines are by Fulvio De Simoni whilst Ideaelitalia has developed the interior design together with the Wider team. The fabrics and towels are by Gentili Mosconi Home, whilst Boutsen Design provided the refined furnishings which can be admired in the photos.





T

est//trials and tests

beautiful yacht with lots to discover on board. Why innovative? I don't know where to start. Maybe from the propulsion, whose single parts are not revolutionary, but its configuration and the results it achieves certainly are. Or from the ingenious solutions that really make the most of the living spaces. Let's start from the latter, and in particular from the stern, a perfect blend of engineering and creativity. We'll talk extensively about the propulsion later.

«I can't say that the floating stern garage which turns into a swimming-pool is a novelty, but I can affirm that the system which allows it is unique», said **Tilli Antonelli**. «The most challenging part was the engineering of the hatch.

We were looking for the most reliable, easy and efficient solution». Both the hatch and stern platform have been designed to make the getting in and out of the tender easier, a Wider 32', perfectly moored in a compartment avoiding any displacement. No cradles have been built and the bottom of the pool is shaped to chime with its hull. On request, it can be adapted to



another tender. To get the tender out, the hatch turns completely up, hooking the aft deck and opening the passage between two buffers which prevent lateral movement.

Then the garage floods and the bottom of the hatch turns back in the original position as stern platform closing the pool towards the stern. Furthermore, on each side, fold-down balconies connected to the stern platform give more space to the beach club and let plenty of light to the swimming-pool area.

The top quality finishing throughout the entire area is simply striking. There has been no attempt to compromise between technical area and relaxing space for guests. You forget you are in the tender's storage space. **It's**

Sul sun deck tanto spazio per il relax, un bar attrezzato di barbecue e frigo, una piscinetta rotonda. Se necessario un leggero tendalino può ombreggiare la parte centrale del ponte. Gli arredi esterni, le chaise-longue e le poltrone comode e colorate sono di Paola Lenti.

On the sun deck there's plenty of room for relaxation, a bar with BBQ and fridge and a circular swimming-pool. When necessary a light awning can shade the central area of the deck. The external furnishings, the chaise-longue and the coloured and comfortable armchairs are by Paola Lenti.





A prua, la tuga si alza su quattro robusti pilastri snodati rivelando un salottino esterno, ombreggiato dal top rigido.

At bow, the deckhouse lifts upwards on four strong pillars, revealing an outdoor lounging area, overshadowed by a hard top.

The diesel-electric propulsion with azipods was chosen because it offers reliability and efficiency, in addition to the comfort it provides. The system is modular and features great flexibility thanks to four variable-speed diesel generators of 350kW each which can operate independently. All the energy sources are managed by the Wider Management System which controls the power supplied by the generators, the shore-power and the battery packs, by distributing it according to the onboard systems needs. **The Wider 150's Azipods, coupled with electric engines of 531kW each, feature two contra-rotating propellers granting excellent maneuverability.** The generators are set at bow, whilst the two lithium battery packs are

set into two compartments at stern. Having split the technical areas between the bow and stern, 25 per cent of space has been added to livable areas.

We tested the yacht on the calm waters off the coast of Ancona. To make sure we were actually moving we had to go out and check. When cruising in ZEM mode, using only battery packs, Genesi slides silently along at a speed of 5 knots, like a huge sailing boat; the only noise that can be heard is the water splashing against the hull. We could have carried on like this for 6 hours. Additionally, the variable-speed generators can be set differently for each cruising mode: at 1400 rpm to offer top performance; at 1100 rpm to reduce vibrations and cruise in maximum comfort; at 1700 rpm to provide maximum power, allowing the battery packs to fully recharge within 1 hour. Continuously recharging and running down the batteries ensures the best use of the accumulators: the generators will be switched on, the battery packs will be recharged to the maximum, then the generators will be switched off and the batteries will run down again. So, the maximum speed is of 14 knots and the cruising speed is of 13 knots; at 10 knots, in ECO mode, it needs only 68 l/h, a record for a 47-meter yacht; while 45000 liters of fuel guarantee a range of 4700 nautical miles. Noise and vibrations are almost non-existent: in the master cabin, it registers 38 decibels at anchor and 44 decibel at 10 knots. The operating mode, from zero emissions mode using only the battery packs, to maximum speed with all four generators in use, can be selected remotely using one of the many iPads on board.

